

Oskar Myszor

27 января 2010

Флот против восстания

В подавлении январского восстания, вспыхнувшего 147 лет назад, приняли участие не только пехота и кавалерия царской армии. Для этой цели на Висле была флотилия, которая действовала с февраля 1863 до июля 1864 г.

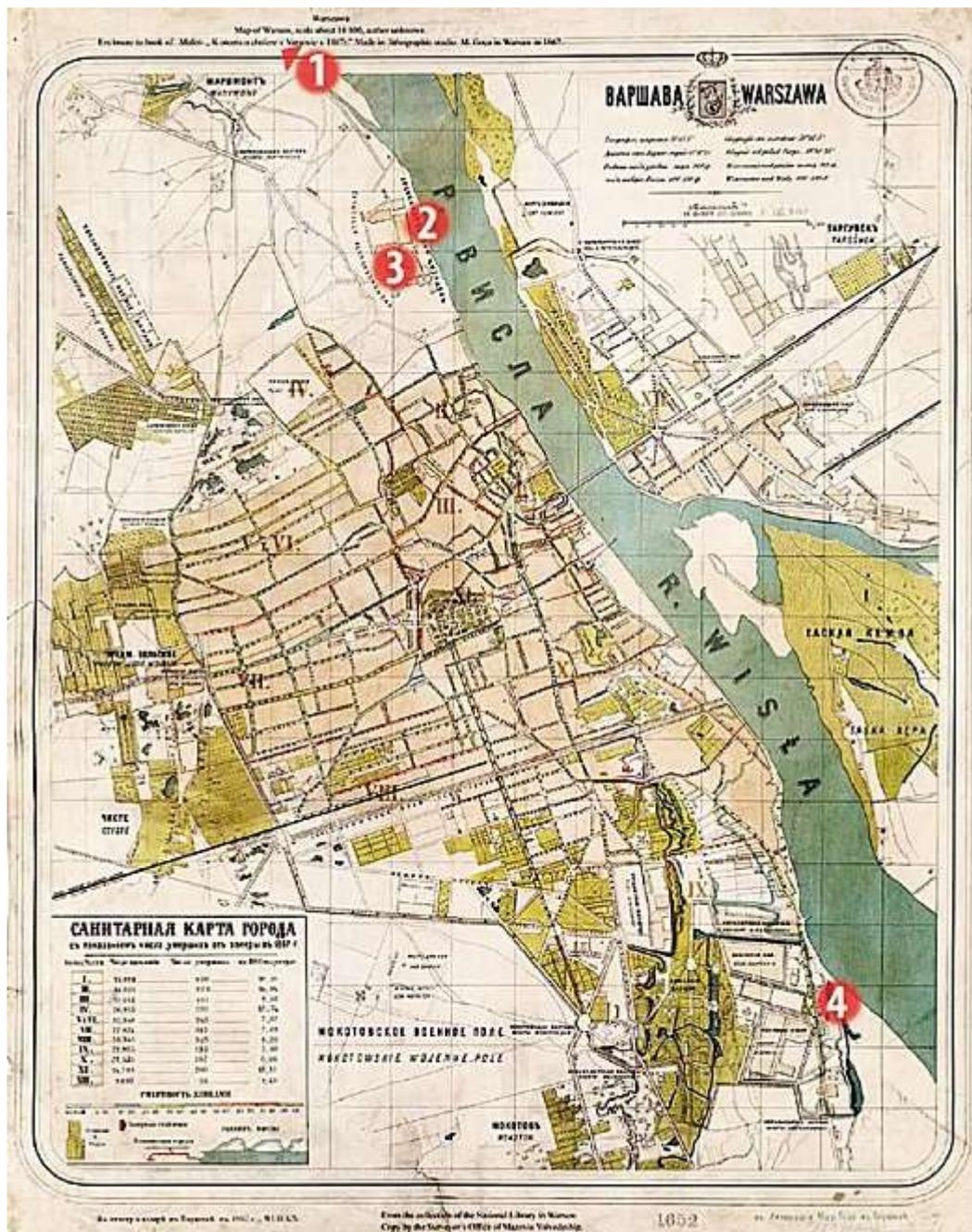


Панорама флотилии на реке Висла. Слева пароходы «Буг» и «Нарев», канонерская лодка № 2, катер, канонерская лодка № 1 и пароход «Висла»

В первые месяцы 1863 года, вскоре после начала восстания, Наместник Царства Польского Великий Князь Константин Николаевич Романов (носящий звание генерал-адмирала) предложил создать на Висле флотилию, состоящую из вооруженных пароходов и гребных судов. Для обеспечения этой флотилии был привлечен Гвардейский Флотский Экипаж. Это подразделение, чье имя можно перевести как морской экипаж Гвардии, было сформировано 16 февраля 1810, его роль заключается в защите переправы рек и мостов для перевозки сухопутных войск и снабжения армии по воде. Оно принимало участие в этой роли включительно на реке Висле в ходе кампании в 1813 и 1831 годах.

Предложение Наместника было одобрено и вскоре после этого в флотилию была определена размещенная в Санкт-Петербурге 4 рота под командованием капитан-лейтенанта Константина Небольсина (командира Императорской яхты "Королева Виктория"). В нее входили пять лейтенантов (Александр Мартьянов, Николай Матюшкин, Николай Невахович, Алексей Пазухин и Александр Рембелинский), 20 унтер-офицеров, 6 музыкантов, 150 матросов и два обоза. В течение дня рота была готова и 6 февраля выехала поездом в Варшаву. Здесь

была представлена Наместнику, а затем разместилась в казармах Цитадели (носящий имя Александр).



План Варшавы 1867 цифрами указано: 1 Bielańska 2 Предварительная двор 3 Цитадель Aleksandrowska, царская армия казармы 4 Łazienkowska

Предложение Наместника было одобрено и вскоре после этого в флотилию была определена размещенная в Санкт-Петербурге 4 рота под командованием капитан-лейтенанта Константина Небольсина (командира Императорской яхты "Королева Виктория"). В нее входили пять лейтенантов (Александр Мартьянов, Николай Матюшкин, Николай Невахович, Алексей Пазухин и Александр Рембелинский), 20 унтер-офицеров, 6 музыкантов, 150 матросов и два обоза. В

течение дня рота была готова и 6 февраля выехала поездом в Варшаву. Здесь была представлена Наместнику, а затем разместилась в казармах Цитадели (носящий имя Александр).

Гребные суда

Наместник приказал немедленно принять меры для создания флотилии, из судов которые были под рукой: канонерские гребные лодки № 1, грузовые баржи, восемь деревянных спасательных шлюпок и две частные лодки, реквизировали в Варшаве. В Новогоргиевске (с 1834 по 1915 город Модлин) принял от инженерных войск канонерскую лодку № 2 (вооруженную своего рода легкой гаубицей, так называемый единорог) и две 6-ти весельные деревянные лодки. Тем не менее, из Санкт-Петербурга по железной дороге отправляются 4 лодки вместе с артиллерийской ракетной командой под командованием кондуктора Гудкова, они обслуживали стенды для пуска ракет, так называемую ракетную установку.

15 марта, по готовности, флотилия приступила к контролю судоходства на реке Висла. На реке установлены две канонерские лодки и размещены на посту, так называемой (брандвахте). Первый был установлен на высоте Bielany, состоял из 30 человек экипажа и офицера, находясь в арендованной хижине возле монастыря. Для защиты поста, назначено 12 казаков. Второй (так называемый Łazienkowska, насчитывающий 42 человека) брандвахта Чернякова, размещена в арендованном в черте города доме и назначен караул 25 казаков.

Река была поделена на 6 частей. Каждый патрулировал отряд, состоящий из унтер-офицера и шести матросов, комплектовался спасательной шлюпкой. Патрулирование проводилось каждые 3 часа в течение дня и полтора часа ночью. Первые командиры были лейтенанты: Пазухин - брандвахта Bielany, Матюшкин - Łazienkowska. С марта по октябрь 1863 года, эти патрули на реке Висле пленили более 50 восставших или людей, подозреваемых в причастности к восстанию.

31 марта 1863, был уникальный случай использования российской военно-морской артиллерии на реке Висла. Приблизительно в 20 часов к брандвахте Bielany подошел пароход "Piock" (принадлежащий компании Spółki Żeglugi Parowej Andrzeja Zamoyskiego) с 40 пассажирами на борту во главе с шкипером Vüchnera. Корабль не остановился для осмотра, поэтому, по приказу лейтенанта Рембелинского произведен предупредительный выстрел (холостой). Тогда "Piock" остановил машину и по течению вниз по реке пароход подошел к канонерской лодке. На пароход, Рембелинским была направлена досмотровая группа. Там они не нашли ничего подозрительного, и польские пассажиры не выразили никаких протестов. Только прапорщик Paktielejew (или Paktielajew) Варшавского гарнизона с негодованием сообщил, что «едет с секретными документами для Великого Князя и Наместника JCM и сделает рапорт о принудительной остановке» Скорее всего именно это вспыльчивый прапорщик уговорил капитана пройти брандвахту на полном ходу.

Флотилия на Висле

11 апреля для флота был неудачным. Канонерка №1 под парусами пыталась пришвартоваться в рукаве реки. Однако потерпела крушение. Чтобы поднять лодку решили нанять две берлинки (большие лодки с плоским дном), но начальную цену 30 рублей серебром для обоих, польские владельцы на следующий день подняли до 60 для каждого. Аналогичная ситуация возникла при попытке получить плавучий кран. Наконец, моряки смогли после двух дней работы, поднять лодку самостоятельно.

За это время в Пруссию послан капитан-лейтенант Арсеньев и инж. Михайлов с задачей приобретения подходящих для службы на флоте пароходов. После поездки в Toruń, Gdańsk, Szczecin и Elbląg решили приобрести одно судно (буксир) из города Bydgoski у купца Juliusa Rosenthala, а на гданьской судоверфи Klawitter заказали шесть легких железных 4-х весельных лодок с мягкими сиденьями.

Корабль прибыл в Варшаву 17 апреля, где он получил название "Висла". До начала мая он сделал одну поездку до Новогеоргиевска и пять до Toruń, в результате чего на буксируемых берлинках среди других грузов, перевозил оружие, порох и боеприпасы. 12 мая в 25 верстах (около 27 миль) за Новогеоргиевском, "Висла" ударилась о дно и затонула. Пассажиры и грузы были отправлены на арендованных лодках до Płocka и Włocławka, а ночью, для поднятия судна к его бортам причалили две лодки. Спасение «Вислы», изначально обещая простую задачу, превратилось в крупную военную операцию - так появились слухи, что к месту происшествия идут до 5000 восставших. Пароход был поднят 27 мая и с временными заплатами на пробоине отбуксирован на завод Zamoyskiego na Solcu, где 1 июня, «Висла» поставленная на рампе была полностью отремонтирована.

Помимо службы на реке команда Гвардейского экипажа приняла участие в нескольких операциях на суше. Во-первых, под командованием генерал-майора Rallego, она вышла из Варшавы 14 мая и вернулась 1 июня. 40 моряков вытащили вместе с командой из воды канонерку № 1, (во время переправы через леса они были перетащены вручную). В битве, в которой в итоге не использовалась артиллерия, погибли 15 восставших, русские получили несколько лошадей. Одна из них досталась морякам – ее продали, а деньги поделили между собой.

5 апреля на верфях Санкт-Петербурга (Iżorskiej и Карра-МакФерсона) поручено строительство двух пароходов. Они были разработаны специально для флотилии Вислы. Придумали, для них название «Нарев» и «Буг». Стоимость первого корабля 21 483 рублей серебром и 76 копеек, у второго примерная цена 21 500 рублей. Это были корабли с довольно интересным дизайном, несмотря на небольшую скорость и низкую осадку, благодаря 24-фунтовым пушкам имели довольно впечатляющую огневую мощь.

Пароходы собирались в Варшаве, куда были отправлены из Санкт-Петербурга 25 мастеров под руководством инж. Пазунина. Место, чтобы построить эллинг - вблизи Цитадели - ранее было установлено главным инженером Царства Польского майором Фишнером. Он построен прибывшим из Санкт-Петербурга инж. Михайловым (вместе с четырьмя мастерами).

В начале июня прибыли части судна "Нарев". Начали сборку парохода и уже 27 июня, корпус был готов к спуску (для которого было необходимо углубить русло реки), что и произошло 5 июля в присутствии Наместника и его жены Великой Княгини Александры. Все оснащение было завершено в начале сентября. Хотя испытания показали стабильную и надежную работу двигателя, но и недостаточной (с предполагаемой) производительностью, особенно при движении вверх по течению. Виновата была, вероятно, неточная регулировка машины и котла. Затем пароход отплыл в Bielau, где с судна была проведена стрельба из пушки.

Моряки - ракетчики

Для "Буга" самая большая проблема, вызванная весом котла 656 кг и 24-фунтовых пушек. Части корпуса были отправлены в Варшаву 11 июля, через пять дней начали монтировать, и пароход был запущен 24 августа. Установка машин и оборудования заняла месяц и 10 октября, пароход прошел испытания машины и артиллерии, которое показало лучшую скорость и меньшую осадку своего близнеца.

За это время рота получила новые приказы, и моряки приняли участие в сухопутной операции. 23 июля из Варшавы вышли под командованием генерал-майора Kridnera, в количестве 50 матросов и четырех офицеров. Они преследовали отряд восставших Józefa Jankowskiego. Экспедиция продолжалась 12 дней; моряки прошли 427 км, организовав переправу Pilicę и реки Вислы. Преследователи, заставили Jankowskiego распустить свой отряд, и многие сдались в русский плен.

18 августа начался поход команды (также под командованием генерала Kridnera), в количестве 26 моряков, оснащенных двумя ракетными установками с 30 ракетами. После прохождения Варшавы и Люблина, столкнулись с отрядом восставших Zielińskiego, с которым вели бой 25 августа в Mysławem. Из лагеря моряки взяли одну ракетную установку и восемь ракет, поле было усеяно трупами восставших. Пройдя небольшую рощу пришли на поляну, с шириной около мили, где расстреляли ракетами бегущих восставших.

31 августа послана еще одна экспедиция (под командованием генерал-майора Tolla), в нее вошли 11 моряков с двумя ракетными установками. 9 сентября они направились в Czyżowa (куда они прибыли на поезде), в поисках восставших. В селе Piaski обнаружили небольшой склад оружия и взяли в плен восемь поляков. 15 сентября в Czyżowa приехал отряд моряков (17 человек и

несколько ракетных установок) под командованием Рембелинского, который осуществил две однодневных поездки в окрестные леса. Это был последний пеший поход Гвардейского экипажа моряков во время январского восстания.

Помимо сборки двух пароходов, в области Варшава также были проведены работы для других единиц флотилии. На "Висле" поставили железный фальшборт, для защиты моряков. Кроме того, носовой и кормовой части были добавлены отдельные каюты для крюйт камеры (склад пороха). Также на вооружение баржи поставили (1-фунтовой пушки и две ракетных установки).

Флот против восставших

Попытки нанести вред флотилии со стороны восставших имели малый эффект, но они случились. Когда канонерская лодка № 1 проходила под мостом, были скинуты доски, упали на трубача Васильева, и раздробили палец. Преступник на слушаниях заявил, что он бросил доску, потому что "ему не нравится, как матросы гребли - неравномерно". В другой раз, на моряка Матвея Орлова напали пять поляков на его крики прибежали саперы и спасли его. На одном из нападавших под гражданской одеждой была обнаружена форма восставших, и все они были отправлены на этап (или сосланы в Сибирь.)

В октябре 1863 года "Висла" с баржей сделали три рейса из Варшавы в Новогеоргиевск. Перевезены в крепость снаряды. Кроме того перевозились оба раза солдаты и заключенные. Кроме того, пароход сделал осенью два рейса в Пруссию, где отбуксировал на трех баржах 90 тонн бомб, гранат и картечи.

14 октября на Вислу прибыла 3 рота экипажа под командованием капитан-лейтенанта Осетрова. Из-за приближающейся зимы, рота получила 30 пальто, и 120 *rokożuszków*. 4-я рота вернулась в Санкт-Петербург, и во время военного парада получила хвалу и благодарность от царя Александра II. Во время семимесячной службы умер (во всех случаях причиной смерти была простуда, связанная с общим истощением организма) лейтенант Пазухин и два матроса.

Дальнейшее обслуживание в Варшаве флотилии существенно не отличалось от существующего управления движением на реке на брандвахте, транспортировки войск и защиты грузов, мостов и т.д. Однако 20 ноября 1863 года Висла замерзла, все корабли остались в порту Варшавы. Мелкие суда были вытаснены на берег, а в полной боевой готовности остались пароходы "Буг" и "Нарев" и два катера.

Лед покинул реку в феврале 1864 года, и корабли флотилии могли снова поднять флаг и вернуться на службу. В марте "Нарев" пошел в сторону прусской границы, где в Nieszawa пароход начал играть роль новой брандвахты.

7 июля 1864 года главнокомандующий армии в Царстве Польском фельдмаршал Фёдор Фёдорович фон Берг (также последний Наместник Царства Польского в 1863-1874 годах), принимая во внимание прекращение политического противостояния, приказал расформировать флотилию. Таким образом, "Нарев" оставил Nieszawska брандвахту и 15 июля вышел в Варшаву. Это привело к резкому увеличению повстанческой активности. Этот факт убедил российское командование о большой пользе того, что судно приносит на границе.

Большинство судов флотилии пришло 12 августа в крепость Новогеоргиевск. Через некоторое время, Морское Министерство приказало оставить в Царстве только "Вислу", а "Буг" и "Нарев" разобрать и отправить по железной дороге в Санкт-Петербург (для доставки их на Амур). 31 октября 1864, все подразделения флота были разоружены и военная служба флотилии официально завершилась.

26 ноября того же года 3-я рота, в общей сложности 204 человек выехала поездом в Санкт-Петербург. В конце года были награждены все участники польской компании: Осетров награжден орденом Св. Станислава II степени с короной; Веселаго орденом Св. Станислава II степени; три офицера (Барташевич, Матюшкин и Невахович) орденами Св. Анны III степени, и пять (Андреев, Клокачев, Мартьянов, Рембелинский и Валькевич) Св. Станислава III степени.

В 1865 году на службе в Варшавской флотилии остались только пароход "Висла" и один катер. Иногда, они ходили в Новогеоргиевск. 25 января 1867 был принято окончательное решение по флотилии, и 13 сентября «Висла» продана покупателю Ajzenbergowi. Остальная часть флотилии находилась в Варшаве, пока ее не сдали на металлолом. Катер, вероятно, присоединился к ранее оставленным в Новогеоргиевске судам.

Разобранные "Нарев" и "Буг" помешали отправить ранние и сильные морозы, поэтому, операция была отложена до весны 1865г., а затем отменена. В течение нескольких лет, два парохода стояли в Варшаве, пока около 1870-1871г.г. были демонтированы, отправлены в Санкт-Петербург, или в другое место. Корпуса обоих пароходов существовали в 1888 году, а так же сохранившийся катер № 1 и № 2, и четыре лодки (две из них на некоторое время, использовались таможенной охраной Министерства финансов). Но это было только напоминание о флотилии Вислы.

*Текст опубликован в **Polityce** № 9/2008*

<http://www.polityka.pl/tygodnikpolityka/historia/1502651,1,parowce-na-powstancow.read>